



Niebezpieczeństwo porażenia, wybuchu lub utworzenia łuku elektrycznego

- Zapoznaj się dokładnie z instrukcjami zawartymi w tym dokumencie przez rozpoczęciem pracy z napędem
- Użytkownik jest odpowiedzialny za zgodność ze wszystkimi międzynarodowymi i krajowymi wymogami elektrycznymi w sprawie uziemienia urządzeń.
- Wiele elementów tego napędu, wliczając płytke obwodu drukowanego, działają w oparciu o zasilanie sieciowe. **NIE DOTYKAĆ**. Używać tylko izolowanych narzędzi.
- **NIE DOTYKAĆ** niez izolowanych elementów ani złącz śrubowych, kiedy podłączone jest zasilanie
- **NIE ZWIERAĆ** złącz PA/+ oraz PC/- ani kondensatorów szyny DC.
- Przed serwisowaniem napędu:
 - Odłącz zasilanie włącznie z zasilaniem sterowania zewnętrznego.
 - Umieść oznaczenie "NIE WŁĄCZAĆ" na wszystkich rozłącznikach napięcia.
 - Zablokuj wszystkie rozłączniki napięcia w pozycji otwartej.
 - Poczekaj 15 minut, aby rozładowały się kondensatory szyny DC.
 - Zmierz napięcie na szynie DC pomiędzy PA/+ and PC/- i upewnij się że jest mniejsze od 48 Vdc.
 - Jeśli kondensatory szyny DC nie rozładowały się całkowicie skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Schneider electric. Nie naprawiaj ani nie używaj napędu.
- Zainstaluj i zamknij wszystkie osłony przed przywróceniem zasilania lub uruchomieniem i zatrzymaniem napędu.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować śmiercią lub kalectwem.

Urządzenia elektryczne powinny być instalowane, operowane, serwisowane i utrzymywane tylko przez wykwalifikowany personel. Schneider Electric nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wykorzystania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem.

Poniższe informacje dotyczą wykorzystania **pojedynczego napędu** połączonego z **jednym silnikiem asynchronicznym z kablem o długości nieprzekraczającej 50 metrów**.

W innych przypadkach, należy skorzystać z instrukcji instalacji (BBV46391) i programowania (BBV46385) ze strony www.schneider-electric.com.

1 Sprawdź stan dostarczonego napędu

- Wyjmij napęd z opakowania i sprawdź czy nie został uszkodzony.

⚠ Ostrzeżenie

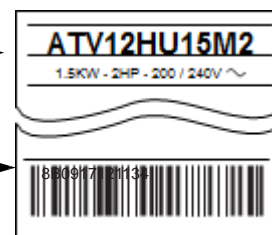
Uszkodzony napęd

Nie używaj ani nie używaj napędu, który może być uszkodzony.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować śmiercią lub kalectwem.

- Sprawdź czy numer referencji nadrukowany na etykiecie odpowiada tej na potwierdzeniu dostawy i

Zamówieniu. Wpisz numer referencji: _____ i numer seryjny: _____

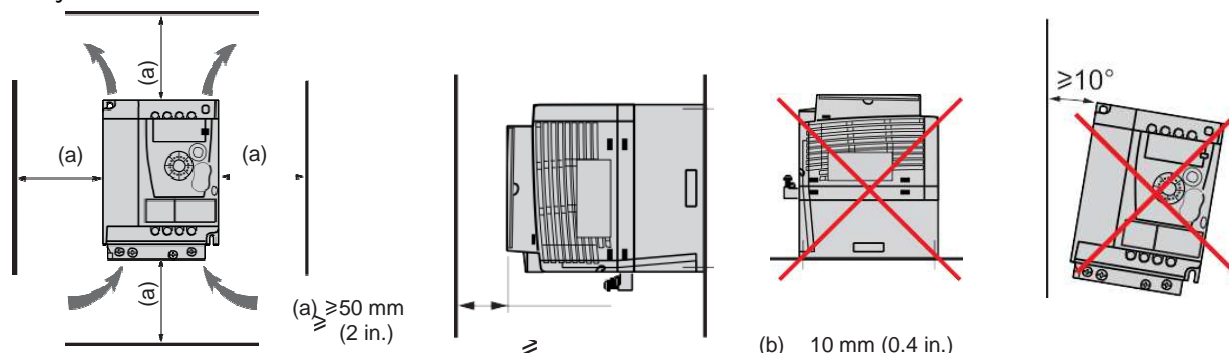


2 Sprawdź kompatybilność zasilania sieci

- Sprawdź czy linia zasilania jest kompatybilna z zakresem zasilania napędu
Napięcie sieci _____ V / Zakres zasilania przemiennika _____ V
Zakres napędów: ATV312...M2 = 200/240 V 1 faza / ATV312...M3=200/240 V 3 fazy
ATV312...N4 = 380/500 V 3 fazy / ATV312...S6 = 525/600 V 3 fazy

3 Zamontuj przemiennik pionowo

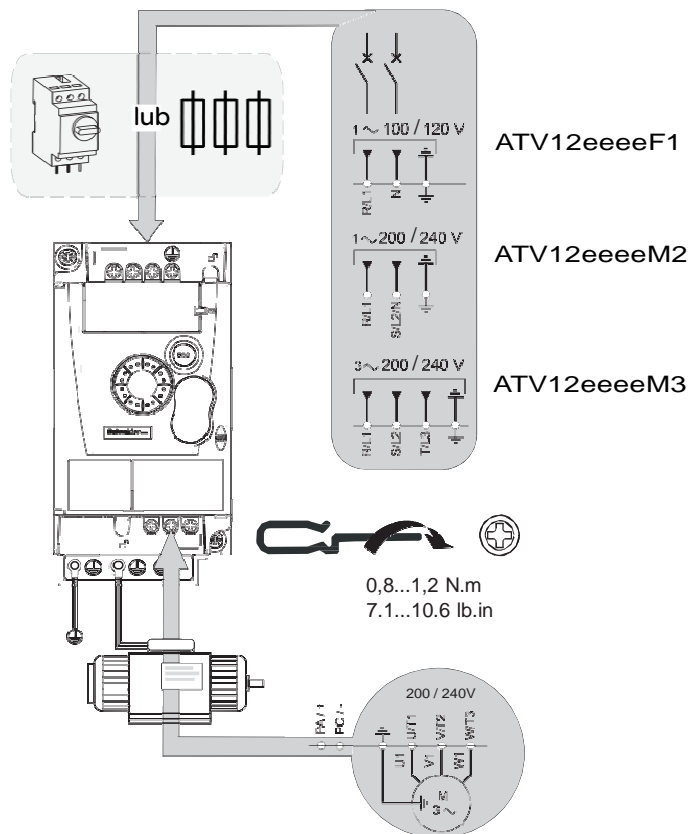
Dla temperatury do 50 °C



W celu pozyskania informacji dla innych warunków przejdź do instrukcji instalacji (BBV46391).

4 Podłącz przewody zasilania

- Podłącz przemiennik do uziemienia.
- Sprawdź zakres wyłącznika lub bezpiecznika.
- Sprawdź czy napięcia silnika jest kompatybilne z przemiennikiem.
Napięcie silnika _____ V.
- Podłącz przemiennik do silnika.
- Podłącz przemiennik do zasilania.



6 Włącz zasilanie przemiennika

- Upewnij się że wejścia logiczne są nie aktywne (see Li1, Li2, Lix).
- Włącz zasilanie.
- Na przemienniku wyświetla się **bFr** przy pierwszym uruchomieniu.
- Przy kolejnym uruchomieniu wyświetla się **rdY**.

7 Ustaw parametry silnika

- Odnieś się do tabliczki znamionowej silnika, aby ustawić dane parametry.

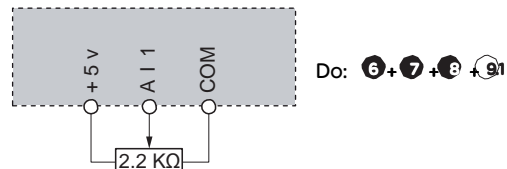
Menu	Code	Description	Factory setting	Customer setting
CO ⁿ F'> FULL'> :drC- [Motor control menu]	bFr	[Standard motor frequency]: Standardowa częstotliwość silnika (Hz)	50.0	
	nPr	[Rated mot. power]: Znamionowa moc silnika	drive rating	
	nCr	[Rated mot. current]: Znamionowe natężenie silnika (A)	drive rating	
CO ⁿ F'> FULL'> FLt'-> tHt'-:: [Motor thermal protection menu]	ItH	[Motor thermal current]: Prąd termiczny silnika (A)	drive rating	

5 Podłącz przewody sterujące i wybierz konfigurację

[Konfiguracja REMOTE]

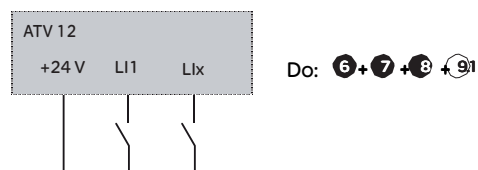
5.1 (Sterowanie przez zewnętrzne)

- Podłącz odniesienie prędkości:



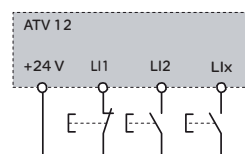
- Podłącz sterowanie:
Sterowanie 2-przewodowe:
Parametr **tCC = 2C**

LI1: w przód
LIx: w tył



Sterowanie 3-przewodowe:
Parametr **tCC = 3C**

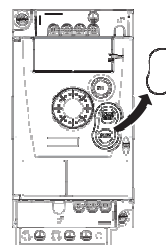
LI1: stop
LI2: przód
LIx: tył



5. [Konfiguracja LOCAL] (Sterowanie przez wewnętrzne odniesienie).

Do: 6+7+8+91

Do: 6+7+8+92



8 Ustaw podstawowe parametry

Menu	Code	Description	Factory setting	Customer setting
COnF [CONFIGURATION]	ACC	[Acceleration]: Czas przyspieszania (s)	3.0	
	dEC	[Deceleration]: Czas hamowania (s)	3.0	
	LSP	[Low speed]: Częstotliwość dla minimalnej wartości referencyjnej (Hz)	0.0	
	HSP	[High speed]: Częstotliwość dla maksymalnej wartości referencyjnej (Hz)	50.0	

9 Ustaw wybrane sterowanie

Menu	Code	Description	5.1 [REMOTE configuration]	5.2 [LOCAL configuration]	Customer Setting
COnF':> FULL':> Ctl- [Control menu]	Fr1':	[Reference channel]: Odniesienie prędkości	AI1	AIU1	
COnF':> FULL':> ' :I_O- [Input Output menu]	tCC	[Type of control]: Sterowanie	2C: Sterowanie 2-przewodowe 3C: Sterowanie 3-przewodowe	-	



9.1 [Konfiguracja REMOTE] (Ustawienia fabryczne)

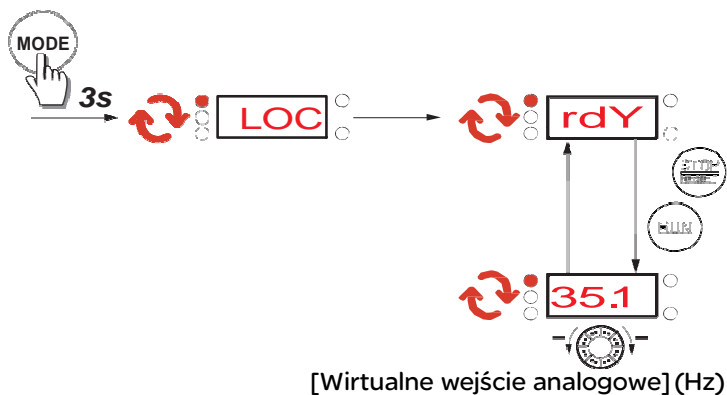
Ustawienia fabryczne parametrów:

Fr1' := AI1
tCC' := 2C

9.2 [Konfiguracja LOCAL]

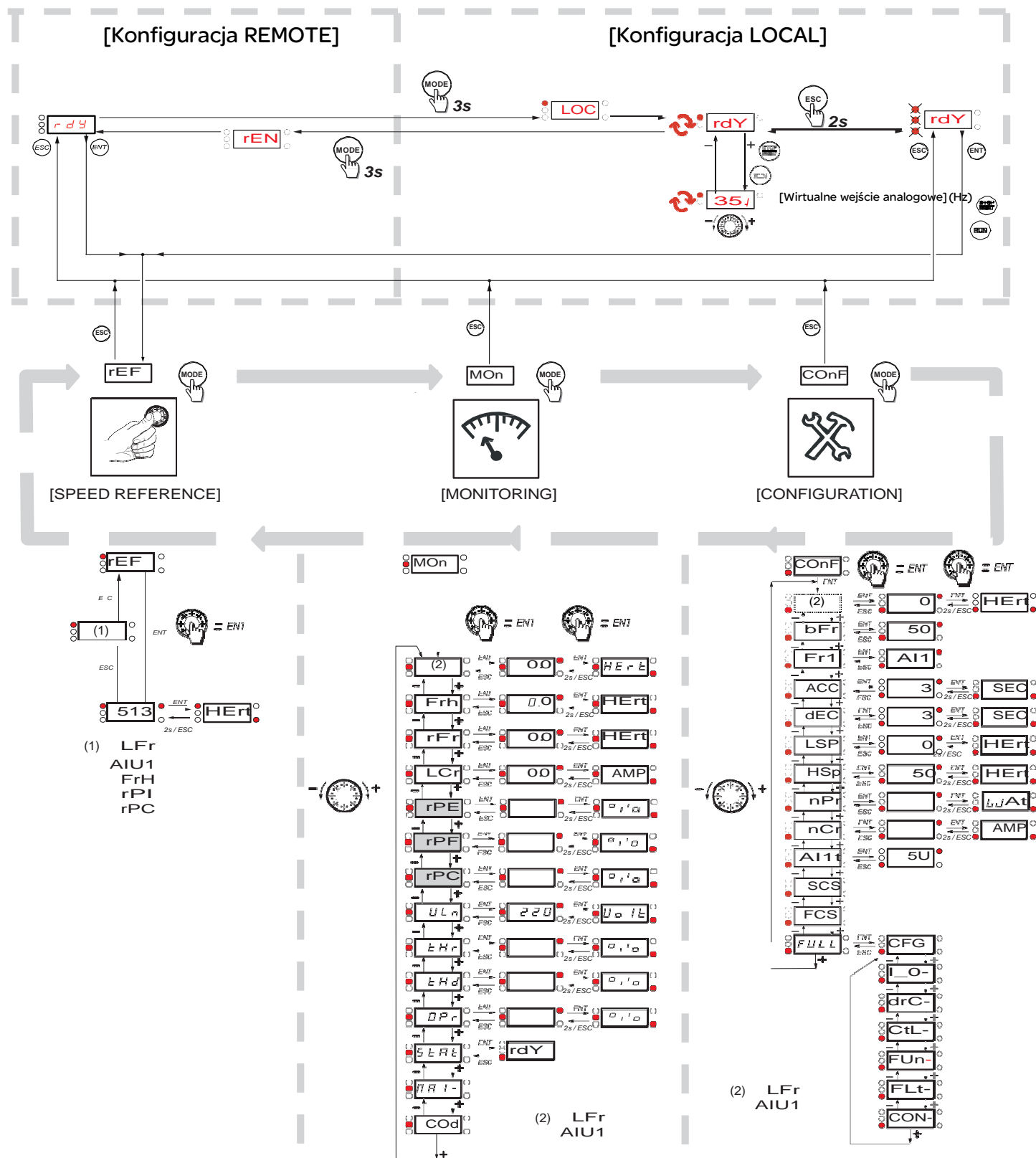
Ustawienia fabryczne parametrów:

Fr1' := AIU1



10 Uruchom silnik

Struktura menu



Odnieś się do(BBV28581) dla dokładniejszego opisu menu.

Myślnik po kodach menu pojawia się w celu odróżnienia ich od kodów parametrów.

Przykład: [Motor control menu] (**drC-**), **bFr** parametr.